

INDICE TOMO I

	Pág.		Pág.
PREFACIO	3	Equipos incluidos en el programa de emergencia	33
<i>CAPITULO I</i>		Conversión de las trochas	34
EL ENFOQUE GENERAL	7	Resumen del programa de inversiones	34
<i>CAPITULO II</i>		Justificación del programa de inversiones	35
EL TRANSPORTE EN LA ECONOMIA ARGENTINA ..	11	Consecuencia de la postergación de los trabajos de conservación	35
Concentración geográfica de la población y de la ac- tividad económica	11	Viabilidad financiera	36
Fluir del tráfico a larga distancia	11	Tarifas de pasajeros y cargas	37
Tendencias del tráfico, 1950-1960	12	Nivel de las tarifas	37
Tendencias del tráfico, 1960-1970	13	Estructura del sistema tarifario de cargas	38
Producto bruto nacional y tráfico	13	Problemas laborales	39
Expansión industrial y tráfico	14	Introducción	39
Tráfico ferroviario	15	Relaciones obrero-patronales	39
El problema básico del transporte	16	Reglamentos de trabajo	40
<i>CAPITULO III</i>		Estructura de salarios	40
FERROCARRILES	19	Productividad	41
Reseña histórica, 1857-1960	19	Capacitación	41
Condiciones físicas	20	Personal sobrante	42
Vía	20	Bienestar social	43
Equipo	21	Conclusión	43
Necesidad del sistema ferroviario	22	Organización y Personería Jurídica	43
Capacidad	22	Estadísticas y Contabilidad	45
Costos relativos del transporte por ferrocarril y por carretera	23	<i>CAPITULO IV</i>	
Establecimiento de una red ferroviaria eficaz	24	CAMINOS	47
Métodos actuales y proyectados de explotación	25	Antecedentes	47
Servicio de trenes de carga	26	Condición actual	47
Servicio de pasajeros	26	Los estudios del grupo de planeamiento	48
Servicios suburbanos	27	Estudios sobre el terreno	48
Equipo necesario para la red ferroviaria	28	Patentamiento de automotores	48
El programa de inversiones de capital	30	Estudios del tránsito	48
Estructura e infraestructura de la vía	30	Estudios de costos	49
Equipo	31	Desarrollo de la red vial	51
Instalaciones de conservación	32	Enfoque	51
Mejora de las terminales	33	Descripción del plan vial	52
		Análisis funcional de la red	52
		Los aspectos técnicos	53
		Recemplazo de vías ferroviarias suprimidas por carreteras	54
		Administración y organización	54
		Problemas de estadística	55
		Fletes	55

CAPITULO V

VÍAS FLUVIALES Y PUERTOS	57
A. VÍAS FLUVIALES	57
Descripción de las vías fluviales principales	57
El Río de la Plata y el Paraná inferior	57
El Río Paraná entre Rosario y Santa Fe	58
El Río Paraná entre Santa Fe y Corrientes	58
El Alto Paraná	58
Composición de la Flota Fluvial	59
Buques de carga	59
Balzas para automotores	60
Ferrobarcos	60
Dragas	60
La situación en los ríos	60
Antecedentes	60
Flotas fluviales del Estado	61
Flotas particulares	62
Costo del transporte fluvial	62
La productividad del transporte fluvial	63
Distribución del tiempo empleado por el barco	63
Eficiencia del barco	64
Aprovechamiento del barco	65
Programa de inversiones	65
Vías navegables	65
Flotas fluviales del Estado	66
Astilleros de construcción y de reparaciones	66
Flota fluvial de propiedad privada	67
Tarifas de carga	67
Problemas laborales	68
Antecedentes	68
Relaciones obrero-patronales	68
Reclutamiento	68
Disciplina	69
Capacitación	69
Condiciones de trabajo y bienestar social	69
Tamaño de las tripulaciones	70
Estadísticas de navegación	70
B. PUERTOS	70
Clasificación de los puertos	70
El tráfico en los puertos	71
La situación en los puertos	72
Problemas laborales	73
Introducción	73
Conflictos obreros	73
Remuneraciones y cargas sociales	74
Condiciones de trabajo	74

Reclutamiento	75
Productividad y capacitación	75
Bienestar	75
Conclusión	75
Demoras en los puertos	76
Tiempo perdido	76
Espera de la carga	76
Espera para manipulación de la carga	76
Espera de lugares de atraque	76
Frecuencia de las escalas	77
Puertos de la costa atlántica	77
Hangares de tránsito	77
Administración de puertos	77
Situación financiera de la A.G.P.	78
Programa de inversiones portuarias	78
C. RESUMEN DE LOS PROGRAMAS DE INVER- SIONES EN OBRAS PUBLICAS	79

CAPITULO VI

FINANCIAMIENTO Y COORDINACION DE LOS PRO- GRAMAS PROPUESTOS	81
Monto de las inversiones propuestas	81
Financiamiento del programa vial	82
Principales fuentes de recursos	82
Necesidades y recursos financieros 1962-71	83
Financiamiento del déficit	83
Distribución de los fondos viales	85
Financiamiento de los programas de transporte ferro- viario y fluvial	85
Financiamiento externo	86
Coordinación de los programas	87
Coordinación fiscal	87
Ordenamiento	88
Organización	88

MAPAS

1. Líneas ferroviarias que se proyecta mantener y las que se propone suprimir.
2. Redes ferroviarias y vial propuestas.
3. Red vial recomendada.
4. Puertos y vías navegables interiores.

INDICE TOMO II

	Pág.
INTRODUCCION	1

CAPITULO I

ANTECEDENTES HISTORICOS Y FINANCIEROS DE LOS FERROCARRILES ARGENTINOS	3
El sistema ferroviario actual	3
Periodo de propiedad privada	4
Evolución de los ferrocarriles	4
Competencia entre ferrocarriles	5
Crecimiento del tráfico	5
Tráfico de cargas	5
Tráfico de pasajeros	5
Ingresos y ganancias o pérdidas	6
Renovación de vías y compra de material rodante ..	6
Periodo de propiedad estatal	6
Compra de ferrocarriles por el Gobierno Argentino ..	6
Tendencias del tráfico	7
Tráfico de cargas	7
Tráfico de pasajeros	7
Ingresos y ganancias o pérdidas	8
Tendencias de las tarifas y salarios	8
Renovaciones de vía y compras de equipo	8
Causas de los resultados financieros adversos después de la nacionalización	8

CAPITULO II

ESTADO ACTUAL DE LA ESTRUCTURA DE LA VIA Y DEL EQUIPO FERROVIARIO	13
Estructura de la vía	13
Rieles	13
Durmientes	14
Balasto	15
General	15
Reconstrucción de líneas ferroviarias desde el año 1950	16
Equipo	16
Locomotoras a vapor	16
Locomotoras Diesel	17
Coches motores	17
Coches eléctricos	18

	Pág.
Coches de pasajeros	18
Vagones de carga	19
Resumen	20

CAPITULO III

SITUACION DE LOS FERROCARRILES EN EL FUTURO SISTEMA DE TRANSPORTES	21
Problemas de los costos relativos de transporte	24
Costos del transporte por camión	24
Costos del transporte por ferrocarril	25
Otros resultados de la supresión total de los ferrocarriles ..	28
Resumen	29

CAPITULO IV

ESTABLECIMIENTO DE UNA RED FERROVIARIA EFICAZ	31
Métodos utilizados para la determinación de la red ferroviaria propuesta	32
Comparación de los proyectados sistemas ferroviario y vial	35
Comparación de las proyectadas redes ferroviaria y fluvial	37
Prioridades para la supresión de líneas estudiadas	37
Resumen	37

CAPITULO V

METODOS ACTUALES Y PROYECTADOS DE EXPLOTACION FERROVIARIA	39
Servicio de cargas	39
Playas de clasificación	42
Buenos Aires	42
Rosario	43
Bahía Blanca	43
Instalaciones de clasificación en las estaciones cabeceras de grupo	43
Otras mejoras en las terminales	43
Cambio de trocha	44
Transporte de camiones-remolque en vagones de plataforma	44

	Pág.
Resumen	45
Servicio de pasajeros	45
Trenes directos	45
Servicio suburbano	47
Ferrocarril Roca	47
Ferrocarril Mitre	48
Ferrocarril San Martín	48
Ferrocarril Sarmiento	48
Ferrocarril Urquiza	48
Ferrocarril Belgrano	48
Resumen	49

CAPITULO VI

EQUIPO NECESARIO PARA LA RED PROYECTADA ..	51
Fuerza motriz	51
Locomotoras	51
Coches motores	53
Coches eléctricos	54
Vagones de carga	54
Coches de pasajeros	56
Otros gastos de capital	57
Vagones de servicio	57
Equipos varios	57
Piezas y repuestos para locomotoras Diesel	58

CAPITULO VII

EL PROGRAMA DE INVERSIONES DE CAPITAL	59
Inversiones en vía y obras	59
Infraestructura	60
Ferrocarril Roca	60
Ferrocarril Mitre	61
Ferrocarril San Martín	61
Ferrocarril Sarmiento	62
Ferrocarril Urquiza	62
Ferrocarril Belgrano	62
Resumen	63
Puentes en las líneas troncales	63
Reposición de cambios	64
Desvíos de cruce adicionales	65
Servicio suburbano	65
Observaciones generales	67
Resumen de las inversiones de capital en vía y obras	67
Materiales necesarios para la reconstrucción y rehabilitación de toda la infraestructura	68
Rieles	68
Durmientes	68
Balasto	69
Equipo	69
Locomotoras Diesel	69
Coches eléctricos	70
Vagones de carga	70
Coches de pasajeros	70
Resumen de los gastos de capital para material rodante	71
Vagones de servicio-Balasto	71
Otros vagones de servicio	71
Furgones de cola	71
Instalaciones de conservación	71
Concentración de playas y mejora de las terminales ..	74
Otras inversiones en mejoras	74

Resumen	74
Política a seguir en materia de adquisiciones	74
Fines del programa de inversiones	74

CAPITULO VIII

PERSPECTIVAS DE UN SISTEMA FERROVIARIO CAPAZ DE SOSTENERSE POR SUS PROPIOS MEDIOS EN EL FUTURO	74
Posibilidades en materia de ingresos	77
Reducción de gastos	77
Supresión de líneas	77
Economías provenientes de la dieselización y de una explotación más eficaz	78
Economías a obtenerse mediante la concentración de los talleres de reparaciones	79
Concentración de las playas de maniobras y terminales	79
Resumen	79
Aumento del superávit	80
Observaciones sobre futuros balances	81

CAPITULO IX

ORGANIZACION DE LOS FERROCARRILES	83
Antecedentes	83
Problemas fundamentales inherentes a la pluralidad de administraciones ferroviarias	84
Estructuración propuesta para los sistemas ferroviarios	85
La dirección de los ferrocarriles individuales y sus funciones	86
Gastos	86
Ingresos, tarifas y costos	86
Operaciones	87
Política de personal	87
Coordinación general	87
Organización y personal	87
Finanzas y Contabilidad	88
Fuerza Motriz y Material Rodante - Conservación y reparaciones	88
Tráfico	88
Compras y Almacenes	89
Vía y Obras	89
Supervisión local	89
Organización de la Autoridad Ferroviaria Central	89
Directorio	89
Administración General	90
Departamentos centrales	90
Secretaría General	90
Economía	91
Planeamiento Técnico	91
Coordinación de operaciones	91
Observaciones generales	91

CAPITULO X

PROBLEMAS DE LEGISLACION	91
--------------------------------	----

CAPITULO XI

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	95
--------------------------------------	----

ANEXO

Profundidades determinantes en los pasos (mínimos mensuales, período 1959-1960)

- VI Río Paraná — Tramo Boca del Bravo — Rosario (km. 138-420).
- VII Río Paraná — Tramo Rosario — Diamante (km. 420-533).
- VIII Río Paraná — Tramo Diamante — Acceso Santa Fe (km. 533-584).
- IX Río Paraná — Tramo Acceso Santa Fe — Acceso Puerto Paraná (km. 583-597).
- X Río Paraná — Tramo Acceso Puerto Paraná — Acceso Esquina (km. 597-853).
- XI Río Paraná — Tramo Acceso Esquina — Corrientes (km. 853-1208).
- XII Río Paraná — Tramo Corrientes — Confluencia (km. 1208-1240).
- XIII Río Paraguay — Tramo Confluencia — Puerto Bermejo (km. 1240-1305).
- XIV Río Paraguay — Tramo Puerto Bermejo — Formosa (km. 1305-1447).
- XV Río Paraguay — Tramo Formosa — Asunción del Paraguay (km. 1447-1630).
- XVI Río Alto Paraná — Tramo Confluencia — Posadas (km. 1240-1583).
- XVII *Método para determinar el movimiento de los puertos y las corrientes de mercaderías.*

Introducción	Pág. 1
Definiciones y explicaciones	" 2
Planilla I (Tráfico de mercaderías entre puertos del país)	" 3

ANEXO

Planilla II (Tráfico de mercaderías entre secciones del país)	Pág. 6
Planilla III (Tráfico de mercaderías entre puertos de cada sección)	" 10
Planilla IV (Esquema del Tráfico)	" 12
Posibilidades de utilización del método	" 12
Registro de actividades portuarias	" 12

Aplicación del método:

- XVIII Planilla I — Tráfico de mercaderías entre puertos. Cargas totales 1958.
- XIX Planilla II — Tráfico de mercaderías entre secciones — Cargas totales 1958.
- Planilla III — Tráfico de mercaderías entre puertos de cada sección.
- XX III A-Río Paraguay — Cargas totales 1958.
- XXI III B-Río Alto Paraná — Cargas totales 1958.
- XXII III C-Río Paraná — Cargas totales 1958.
- XXIII III D-Río Uruguay — Cargas totales 1958.
- XXIV III E-Río de la Plata — Cargas totales 1958.
- XXV III F-Costa Atlántica — Cargas totales 1958.
- XXVI Planilla IV — Esquema del tráfico — Cargas totales y cargas secas totales años 1948 y 1958.
- XXVII Planilla IV¹ — Movimiento de mercaderías clasificado por puertos, año 1960.
- XXVIII Inversiones en obras portuarias, por puerto y por rubro, 1962-64, 1965-67, 1968-70.
- XXIX Inversiones en instalaciones y equipos portuarios, por puerto y por rubro, 1962-64, 1965-67 y 1968-70.
- XXX Inversiones para el mantenimiento de las vías navegables, 1962-64, 1965-67, 1968-70.

INDICE TOMO III

	PÁG.
<i>CAPITULO I</i>	
INTRODUCCION	1
<i>CAPITULO II</i>	
EL SISTEMA ARGENTINO DE VIAS NAVEGABLES Y SUS CARACTERISTICAS	3
Introducción	3
El Río de la Plata y los canales navegables del Delta	6
Puertos del Río Paraná-Buenos Aires	7
Puertos del Río Uruguay-Buenos Aires	7
Puertos de los Ríos Paraná y Uruguay	8
Puerto de Buenos Aires-Colonia, Montevideo	8
Otros servicios	8
Tráfico costero de los puertos del sur-La Plata-Buenos Aires	8
Tráfico costero desde los puertos del sur-Paraná inferior	9
Tráfico de ultramar a los puertos de Buenos Aires y La Plata	12
El tráfico de ultramar del Paraná Inferior	12
El tráfico de ultramar a los puertos de Campana y Zárate	13
El tráfico de ultramar hacia los puertos del Río Uruguay	13
Características del Río Paraná	13
Rosario-San Martín-Santa Fe	13
Santa Fe-Barranqueras-Corrientes	15
Características del Río Paraguay	16
Confluencia-Asunción	16
Características del Río Alto Paraná	17
Corrientes-Posadas-Iguazú	17
Resumen de recomendaciones	19
<i>CAPITULO III</i>	
MOVIMIENTO DE CARGAS EN LAS VIAS NAVEGABLES	21
Introducción	21
Procedimiento	21

	PÁG.
Corrientes de cargas en 1948 y 1958	22
Tráfico Sud-Norte	22
Tráfico Norte-Sud	23
Tonelaje, distancia media y t. km. del tráfico de cargas	23

CAPITULO IV

LA FLOTA FLUVIAL	29
Introducción	29
Composición de la flota de carga	29
Buques de carga seca	30
Buques cisternas	32
Dragas areneras	34
Remolcadores de tiro y remolcadores de empuje	34
Dragas	35
Balsas	36
Servicios de "ferryboats" ferroviarios	37

CAPITULO V

BARCOS FLUVIALES Y CORRIENTES DE TRAFICO ..	39
Introducción	39
La situación en los ríos	39
Antecedentes	40
Flotas fluviales del Estado	41
Flotas particulares	41
Reposición de barcos anticuados	41
Necesidades del tráfico principal	42
Costo del transporte fluvial	43
Antecedentes	43
Planteo básico	43
Costo normal por t. km. para varios barcos	43
Comparación de costos reales por t. km. con costos normales	46
Los costos por t. km. en condiciones variables	46
Grupo de costos principales	47
Productividad del transporte fluvial	49
Influencias que pesan sobre la producción de t. km.	49
Eficiencia del barco	51
Producción en t. km. por TPN	52
Resumen de las recomendaciones principales	53

CAPITULO VI

LOS PUERTOS ARGENTINOS 55
 Generalidades 55
 Clasificación de los puertos 57
 Puertos fluviales 59
 Puertos de la costa del Atlántico 59
 Recomendaciones 59

CAPITULO VII

LA SITUACION EN LOS PUERTOS 61
 Introducción 61
 Antecedentes 62
 Cuestiones laborales 62
 Días de estadía de los barcos en puerto 64
 Despacho de los barcos 64
 Hangares de tránsito 65
 Autoridad en los puertos 66
 Resumen de las recomendaciones principales 66

CAPITULO VIII

BAHIA BLANCA 67
 Antecedentes 67
 Los puertos comerciales 68
 Puerto Ingeniero White 70
 Muelles de elevadores 70
 Muelle de Hierro 70
 Muelle Nacional 71
 Puerto Galván 72
 Puerto Cuatros 73
 La exportación de fruta desde Bahía Blanca 73
 Posibilidades de los frigoríficos 73
 Resumen de las recomendaciones principales 75

CAPITULO IX

POSADAS-CORRIENTES-BARRANQUERAS-FORMOSA 77
 Posadas 77
 Corrientes 78
 Barranqueras 78
 Comparación entre Barranqueras y Corrientes 79
 Formosa 80

CAPITULO X

PROGRAMA DE INVERSIONES 81
 Introducción 81
 Inversiones en puertos 81
 Antecedentes 81
 Resultado de la explotación portuaria 82
 Obras portuarias 84
 Equipamiento portuario 86
 Resumen de inversiones en los puertos 87
 Inversiones en vías navegables 88
 Antecedentes 88
 Planteles de dragado 88

Señalización y balizamiento 90
 Planteles de salvamento 90
 Observación en los ríos 90
 Estudios hidráulicos 90
 Resumen de las inversiones para vías navegables 90
 Inversiones en talleres navales y astilleros estatales 90
 Inversiones en las flotas fluviales del Estado 90
 Inversiones y reposiciones 90
 Resumen de las necesidades de capital estatal 92
 Resumen de las recomendaciones principales 94

CAPITULO XI

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES RECOMENDACIONES 95
 Vías navegables 95
 Flota Fluvial 95
 Dragas 95
 Balsas y Ferrocarriles 96
 Puertos en General 96
 Los puertos considerados separadamente 96
 Inversiones 96

MAPAS Y TABLAS

CAPITULO II

1. Principales puertos fluviales 4,5
 2. Rutas de navegación. Acceso a los Ríos de la Plata, Paraná y Uruguay 6,7
 3. Ríos de la Plata y Uruguay. Porcentaje de tiempo para las profundidades mínimas mensuales registradas 1950-1959 7
 4. Río de la Plata. Porcentaje de tiempo para las profundidades mínimas mensuales registradas 1950-1959 8
 5. Ríos de la Plata, Paraná y Uruguay. Porcentaje de tiempo para las profundidades mínimas mensuales registradas 1950-1959 9
 6. Volumen del dragado en los distintos tramos de las rutas principales de navegación, en miles de metros cúbicos 10
 7. Volumen del dragado de mantenimiento en los principales puertos y sus accesos, en miles de metros cúbicos 10
 8. Costos del dragado para distintos tramos de las rutas principales de navegación, en miles de pesos 11
 9. Costos del dragado de mantenimiento en los principales puertos y sus accesos, en miles de pesos 11
 10. Comparación del valor adquisitivo local del peso en el período 1944-1960 15
 11. Costos del dragado en el Río Paraná, en miles de pesos 15
 12. Ríos Paraná, Paraguay y Alto Paraná. Porcentajes de tiempo para las profundidades mínimas mensuales registradas 1950-1959 16

CAPITULO III

13. Carga total y carga seca, 1948 y 1958 (en miles de toneladas) 22
 14. Tonelaje, distancia media y t. km. de cargas salidas de puertos argentinos, 1958 25
 15. Tráfico total de carga, 1958 25
 16. Exportaciones e importaciones transportados entre La Plata y puertos fluviales en naves de ultramar (1958) 25

	Páe.
17. Tráfico total en embarcaciones fluviales y costeras, 1958	25
18. Tráfico de cargas secas, 1948 y 1958 (embarcaciones para carga seca)	26
19. Tráfico fluvial con naves de ultramar, costeras y fluviales en 1948 y 1958 (carga seca)	26
20. Participación de las naves fluviales, costeras y de ultramar en el tráfico fluvial de carga seca, 1948 y 1958	26
21. Tráfico con barcos costeros y de ultramar, 1948 y 1958 (carga seca)	27

CAPITULO IV

22. Composición de la flota fluvial de carga, 1961	29
23. Flota de remolcadores de tiro y de empuje	30
24. Barcos autopropulsados de propiedad particular y estatal	30
25. Barcos sin propulsión particulares y estatales	31
26. Barcos particulares	31
27. Empresas estatales. Administración General del Transporte Fluvial (AGTF)	32
28. Empresas estatales. Flota Fluvial Argentina (FANF) ..	32
29. Empresas estatales. Flota Mercante del Estado (FME), Flota Argentina de Navegación de Ultramar (FANU), Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) y Comando de Transportes Navales	33
30. Buques cisterna afectados al transporte fluvial. Empresas de propiedad particular y estatal	33
31. Dragas areneras particulares	34
32. Remolcadores de más de 100 HP (clasificados por HP)	34
33. Composición de la flota de dragas, 1º enero 1962	35
34. Año de construcción, tipo y potencia de las dragas	35
35. Servicios de balsas y ferrocarriles	36/37
36. Composición de la flota de balsas, 1º enero 1962	36
37. Tráfico de los servicios de balsas Zárate-Constanza, Santa Fe-Paraná y Corrientes-Barranquera	37
38. Tráfico de los servicios de balsas Reconquista-Goya, Rosario-Victoria y Pilcomayo-Itá Enramada	37
39. "Ferryboats" del Ferrocarril Urquiza, 1º enero 1962 ..	37

CAPITULO V

40. Costos por t. km. para varios barcos	45
41. Comparación entre costos reales y normales por t. km.	46
42. Costos por t. km. para un barco de 500 TPN, en m\$.n.	47
43. Clasificación de los costos fijos por t. km.	48
44. Producción en t. km. en condiciones variables	50
45. Producción media en t. km. por año de toda la flota fluvial de carga seca	52

CAPITULO VI

46. Clasificación de los puertos según el tonelaje movido en 1948 y 1960	55
47. Movimiento de cargas en los puertos (1948, 1957, 1960)	56
48. Carga movida en las vías navegables en 1948 y 1957-1960	57

CAPITULO VII

49. Tiempo perdido en los puertos fluviales por causas importantes, 1959-60	63
50. Tiempo empleado por barcos costeros en puertos de escala de la costa atlántica, 1960	63

CAPITULO VIII

51. Bahía Blanca, Puertos de Galván e Ingeniero White	68/69
52. Comparación de los costos del transporte de frutas vía Bahía Blanca y vía Buenos Aires, con almacenaje en cámaras frigoríficas	74
53. Fruta fresca cargada directamente a las bodegas de los barcos	74
54. Producción y exportación de fruta (manzanas y peras)	75
55. Fluctuaciones mensuales de la exportación de frutas (1957-1960)	75

CAPITULO IX

56. Posadas	78/79
57. Corrientes	78/79
58. Barranqueras	78/79
59. Comparación del movimiento de cargas de Barranqueras y Corrientes	79

CAPITULO X

60. Resultados de la explotación de los puertos argentinos, período 1956-61	83
61. Resultados de la explotación de los principales puertos o grupos de puertos, período 1956-61	83
62. Resumen de las obras portuarias necesarias, por rubros (1962-64, 1965-67, 1968-70)	84
63. Resumen de las obras portuarias necesarias, por puertos (1962-64, 1965-67, 1968-70)	84
64. Resumen de los equipos portuarios necesarios, por rubros (1962-64, 1965-67, 1968-70)	86
65. Resumen de los equipos portuarios necesarios, por puertos o grupos de puertos (1962-64, 1965-67, 1968-70) ..	87
66. Resumen de las inversiones en los puertos, 1962-70 ..	88
67. Resumen de las inversiones en las vías navegables, 1962-70	89
68. Resultados de la explotación de FANF y AGTF (1951-1960)	90
69. Programa de inversiones en las flotas fluviales estatales FANF y AGTF (1962-70)	91
70. Resumen de las inversiones estatales en los puertos, las vías navegables y las flotas fluviales estatales (1962-70)	93

ANEXO

Profundidades determinantes en los pasos (mínimos mensuales, período 1959-1960)

- I Río Uruguay — Tramos Boca del Bravo — Baliza km. 90 (km. 0-90) y Baliza KM. 90 — Acceso Concepción del Uruguay (km. 90-183).
- II Río Uruguay — Tramo Acceso Concepción del Uruguay — Colón (km. 183-216).
- III Río Uruguay — Tramo Colón — Concordia (km. 216-329).

Profundidades al cero (Bajamares de sicigia, período 1959-1960).

- IV Río de la Plata — Canales Punta Indio, Intermedio y Paso Banco Chico y Rada Exterior (km. 37-201) y Canales a Martín García (km. 37-138).
- V Río de la Plata — Canal de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires (km. 0-9,850), Canal de Acceso Sud al Puerto de Buenos Aires (km. 0-8,200) y Canal de Acceso a Puerto La Plata (km. 0-7,742).